

NEWSFLASH

NEWSFLASH wird von Van Heck herausgegeben

SEPTEMBER 2020



Manche Projekte sind wirklich filmreif. Dieses Mal im Wortsinne: für Aufnahmen für den monumentalen Film „De Slag om de Schelde“ (Schlacht an der Scheldemündung) mussten die roten Pumpen von Van Heck einen Polder fluten, damit dort der Absturz eines britischen Lastenseglers aufgenommen werden konnte. Das Ergebnis kann ab Ende 2020 betrachtet werden, wenn der Film weltweit in Premiere geht.

VAN HECK IM KINO

THE FORGOTTEN BATTLE



UNTERDESSSEN, 13.300 KM WEITER...

Es gibt nur noch wenige Orte in der Welt, an denen die roten Pumpenaggregate von Van Heck noch nicht im Einsatz waren. Australien, Mitteren Osten, Westafrika, Südamerika ... Nur der Osten Russlands war noch unbekanntes Terrain. Bis Van Oord einen Auftrag für ein komplexes Projekt an der Mündung des Flusses Muchke im äußersten Norden des Japanischen Meers erteilte. Herausforderung Nummer 1: der Transport der

Pumpen samt Zubehör per Luftfracht nach Singapur und weiter auf dem Seeweg an den Muchke. Nummer 2: der Servicetechniker von Van Heck musste ohne Kenntnis der Russischen Sprache an den Einsatzort reisen. Nummer 3: die Verlegung der Druck- und Rücklaufleitungen durch einen sehr schmalen Düker unter einer Schienenstrecke. Nummer 4: eine sehr knappe Deadline, vor Einbruch des dort extremen Frostes. Van Heck brachte das Projekt erfolgreich zum

VAN HECK LIEFERT PUMPENAGGREGAT FÜR FRIESLAND CAMPINA MASSARBEIT AUF KLEINSTEM RAUM



Es kann vorkommen, dass mitten in einem Industriekomplex vorübergehend eine Pumpe von Van Heck installiert werden muss. Meistens steht dann wenig Raum zur Verfügung, wodurch eine zentimetergenaue Lösung entwickelt werden muss. Für die Niederlassungen der Chemieriesen DOW in Deutschland und BASF in Belgien hatte Van Heck bereits früher ähnliche Lösungen realisiert. Dieses Mal wandte sich

der Molkereikonzern Friesland Campina aus dem niederländischen Leeuwarden an Van Heck. Das Unternehmen brauchte möglichst schnell eine Kühlwasserpumpe für den vorübergehenden Einsatz. Zeit und Raum waren knapp, und es wurde eine komplexe Lösung mit einem Überlaufventil benötigt. Dennoch wurde das Projekt erfolgreich abgeschlossen, womit Van Heck bei Friesland Campina großen Eindruck hinterließ.

Wie der Kunde auf Van Heck kam? Über Google Maps! Als man die beeindruckenden Materialvorräte auf dem Gelände sah, war Friesland Campina überzeugt: dort musste man in der Lage sein, die gewünschte Lösung zu bieten.

JETTING IS BOOMING

Wenn es um die Realisierung von Offshore-Windparks geht, wenden sich immer mehr Projektträger an Van Heck. Denn Unternehmen wie Boskalis, Modus, Van Oord und die Prysmian Group legen Wert auf Erfahrung, und daran mangelt es Van Heck inzwischen wirklich nicht mehr. Sowohl nahe des Heimatstandorts in der Nordsee als auch vor der nordamerikanischen Küste, in Bahrain und in der Ostsee hat Van Heck bereits Projekte realisiert.



Die stärkste Pumpe von Van Heck (und auch der ganzen Welt) ist ein alter Hase in der Verlegung von Seekabeln, und darum reist der rote Kraftprotz inzwischen kreuz und quer durch die Welt. So war die Pumpe beispielsweise für die Prysmian Group in der Nordsee, im Mittelmeer und vor den Küsten der USA und Bahraims im Einsatz. Für Boskalis leistete Van Heck einen großen Beitrag zum Bau des Windparks Borssele



vor der Küste der niederländischen Provinz Seeland.

GRÜNDUNG VON WINDKRAFTANLAGEN

Auch beim Bau des Fundaments für Windkraftanlagen können starke Pumpen Unterstützung bieten. In der Ostsee dürfen die benötigten Monopiles nicht durch Einrammen in den Boden eingebracht werden, da dort Schweinswale leben. Darum

müssen sie eingerüttelt werden. Wenn der Meeresgrund hierfür aber zu zäh ist, muss der Schlamm schnell und mit großer Kraft beseitigt werden, damit der Monopile in Bewegung bleibt.

Van Heck bot hierfür eine intelligente Lösung. Zunächst einmal werden Pumpen eingesetzt, die den Schlamm auf der Innenseite der Hohlgründung wegspülen, damit sich der Widerstand verringert. Mit anderen Pumpen wird dann der Druck an den Düsen erhöht, mit denen der Schlamm am Ort der Gründung weggeblasen wird. Der Auftraggeber Van Oord war mit dieser durchdachten und betriebssicheren Lösung sehr zufrieden.



PUMPEN VON VAN HECK IN SPIJKSTERPOMPEN

Die Sanierung einer der beiden Pumpen des Schöpfwerks Spijksterpompen verlief erfolgreich – dank guter Zusammenarbeit mit allen Beteiligten, intelligenter Vorausschau und vor allem der Einhaltung eines existierenden Notfallplans.

„Das ging aber schnell!“ Diese Reaktion der Mitarbeiter des Wasserverbands Noorderzijlvest war für Van Heck keine Überraschung. Da nämlich bereits ein Notfallplan vorlag, an den man sich einfach halten konnte, wurde ein großer Zeitgewinn erzielt. Ein Notfall lag zwar nicht vor, aber das spielte keine Rolle. Dass Van Heck hierdurch effizient arbeiten konnte, bedeutete für den Auftraggeber eine erhebliche Einsparung. Auch auf diese Weise zahlt sich die Investition in einen Notfallplan also aus.

AUCH FÜR KOMMERZIELLE UNTERNEHMEN

Van Heck erstellt regelmäßig Notfallpläne für niederländische und deutsche Wasserverbände. Neue Kunden sind ein britischer Wasserverband und ein privatwirtschaftliches Unternehmen: Gate Terminal. Dieser Importterminal für Flüssiggas auf der Maasvlakte im Rotterdamer Hafen ist auf eine zuverlässige Wasserversorgung angewiesen. Wenn hierbei Probleme auftreten, kommt der Notfallplan ins Spiel. Mit einer 100%igen Sicherheits-

garantie, die Van Heck mit voller Überzeugung erteilt.

Könnte ein Notfallplan auch für Ihre Organisation sinnvoll sein? Dann sollten Sie sich unverbindlich vom Experten in dieser Branche beraten lassen: Van Heck.

VANHECK

MOVING WATER
any way you want it

EIN TROCKENDOCK BERGEN ODER AUSPUMPEN? VAN HECK!

Bergungen sind oft sehr eindrucksvolle Projekte, bei denen mit extremen Durchsätzen gearbeitet wird. Unser Kunde forderte das Wissen und die Pumpen von Van Heck an, um ein Trockendock in Südeuropa wieder an die Oberfläche zu bringen. Es wurden bis zu acht große Pumpen benötigt. Erschwerend kam hinzu, dass einige der Pumpen unter Wasser installiert werden mussten. Schon nach wenigen Tagen schwamm das Dock wieder, sodass die Reparaturarbeiten beginnen konnten.

Auch in den niederländischen Trockendocks kommen immer häufiger Pumpen aus Noordwolde zum Einsatz. Royal Van Lent beschloss, ein Dock in Amsterdam mithilfe einer Zwischenwand zu unterteilen. Um die Hälfte des Docks trockenulegen, wurde eine Kombination elektrischer Pumpen benötigt: eine starke Pumpe für das große Volumen, zwei kleinere für die letzten Rückstände und zwei weitere, die kontinuierlich das neu eindringende

Leckwasser beseitigten. Mit den Berechnungen und der Beratung von Van Heck war der Kunde ausgesprochen zufrieden. Übrigens ist dieses Dock nicht standardmäßig mit Pumpen ausgestattet, da hier verhältnismäßig wenig Pumparbeit erforderlich ist. In einem solchen Fall ist ein Auftrag an Van Heck eine praktischere Lösung als die Anschaffung und Wartung eigener Pumpenaggregate.

Für die Werft De Vries Scheepsbouw in Makkum pumpt Van Heck ein Neubau-Trockendock leer. Hier beschloss man, doch eigene Pumpen zu installieren, aber hierfür musste Van Heck zunächst einmal Raum schaffen. Dank der zuverlässigen Hydraulikpumpe VSPH400 konnte dieser Auftrag in nur vierzehn Stunden erledigt werden.



WASSER IN JEDE GEWÜNSCHTE RICHTUNG (AUCH) AUF DIE KLEINEN DINGE KOMMT ES AN

KUNDE MIT GROSSEM KNOW-HOW

Die Hegeman GmbH ist einer der vielen Stammkunden von Van Heck. Das Nassbaggerunternehmen hat nicht nur Pumpen gekauft, sondern mietet auch regelmäßig Pumpen für vorübergehende Einsätze. So brauchte man beispielsweise dieses Frühjahr eine HK500 für die Austiefung der Ems. Der Vorteil: über das gesamte Know-how, das Van Heck bei Mietgeräten standardmäßig mitliefert, verfügt der Kunde in diesem Fall selbst.

Hegeman GmbH



INTELLIGENTE UND GERÄUSCHARME LÖSUNG

Während der Sanierung eines Schöpfwerks bei Vollenhove sorgen zwei schallgedämpfte Dieselpumpen von Van Heck dafür, dass die Anlage betriebsfähig bleibt. Da sowohl in den Polder als auch aus dem Polder Wasser gepumpt werden muss, hat Van Heck sowohl für den Auftraggeber, die Firma Bagger- en Waterwerken Oosterwolde, als auch für den Wasserverband Drents Overijsselle Delta Schwimmer installiert.

Vollenhove



KLEINE TAUCHPUMPE MIT GROSSER LEISTUNG

Das Bauunternehmen Jelle Bijlsma saniert dieses Jahr im Auftrag des Wasserverbands Fryslân ein Schöpfwerk bei Wirdum. Dabei erwies sich die kleinste elektrische Tauchpumpe als am besten geeignete Lösung. Ein cleveres Detail: ein Störungsmelder sorgt dafür, dass bei Hochwasser eine SMS an Van Heck gesendet wird. Inzwischen wurde auch ein zweites Schöpfwerk auf dieselbe Weise zur Zufriedenheit des Auftraggebers saniert.

Bijlsma



DIE FAST OIL RECOVERY PUMP VON VAN HECK: SEA TROPHY/MILKCAN KLEINE ÖFFNUNG, GROSSE LEISTUNG

Sehen Sie den roten Kreis auf dieser Seite? Durch eine so kleine Öffnung kann die kleinste starke Notfallpumpe der Welt ihre Arbeit tun. Sehr wichtige Arbeit, denn auf diese Weise lassen sich beim Stranden eines Schiffs oder beim Abpumpen von falsch gebunkertem Treibstoff Umweltkatastrophen vermeiden und wertvolle Zeit gewinnen.

Die Sea Trophy kann in Kombination mit der sog. Milkcan als Standalone-Lösung in Bunker- oder Ladetanks eingesetzt werden. Auch die Milkcan passt auf eine runde Öffnung mit einem Durchmesser von nur 200 mm, wodurch über eine Einstiegsöffnung, Schiffs Luke oder Bohrung Flüssigkeit abgepumpt werden kann. So können Treibstoffe und Öle auf einfache und effiziente Weise gesichert werden.

Komplette Mietsets der preisgekrönten Sea Trophy stehen zum sofortigen Transport in die USA, nach Singapur und in die Niederlande bereit. Das Notfallaggregat kann innerhalb von 24 Stunden an jeden Ort der Welt verbracht werden. Wenn Sie weitere Informationen über diese mit dem Green Award-Gütesiegel ausgezeichnete Erfindung von Van Heck wünschen, setzen Sie sich einfach telefonisch oder per E-Mail mit uns in Verbindung!

Zum Demovideo auf Seatrophy.com



SEATROPHY

VON A NACH B, SO FERN B UNTER A LIEGT

Zwei Servicetechniker von Van Heck reisten zweimal für einige Tage in die Mitte Deutschlands, um dort eine Heberanlage zu installieren und nach Erledigung des Auftrags wieder abzubauen. Das Wasser aus den Betonrinnen musste umgeleitet werden, damit der Auftraggeber Roxeler eine Abwasserkläranlage sanieren konnte. Die Ingenieure von Van Heck stellten auf dem Gelände einen Höhenunterschied fest, den sie sich gleich zunutze machten. Wenn Wasser von A nach B befördert

werden muss und B niedriger liegt als A, ist ein Hebersystem die ideale Lösung. Und energieeffizient dazu, denn die Schwerkraft ist von Natur aus da.



DAS ABSENKEN VON LEITUNGEN – EIGENTLICH KEIN PROBLEM?

Manchmal erscheint etwas kompliziert, was sich dann doch ganz einfach lösen lässt. In diesem Fall jedoch erforderte etwas augenscheinlich Einfaches dann doch komplexe Präzisionsarbeit. Ein typischer Auftrag für Van Heck also! Drei enorme Trinkwasserleitungen mit einem Durchmesser von über zwei Metern mussten auf den Grund eines Seitenarms der Berge Maas im Biesbosch abgesenkt werden

Aus dem Engineering vorab ging ein eindrucksvolles Verzeichnis von Leitungen, Schläuchen, Reduzierstücken, Flanschen, Durchflussmessern, Schmetterlingsventilen und natürlich Pumpen hervor. Vor Ort mussten dann im entscheidenden Moment noch einige kreative Lösungen gefunden werden.

Durch allmähliches Einpumpen von Wasser wurden die drei Sinkstücke präzise zeitgleich und kontrolliert auf den Gewässerboden abgesenkt. Auftrag erledigt, zur großen Zufriedenheit der Arbeitsgemeinschaft Denys (Belgien) und Van Oord!