



Küste von IJmuiden (NL) | Juli 2022

HOCHDRUCKFÄHIGKEIT BLEIBT DIE SPEZIALITÄT VON VAN HECK!



TROCKENDOCKS: NICHTS IST UNMÖGLICH

Für den Auftraggeber Damen Shiprepair wurden die roten Pumpen von Van Heck auf die Reise nach Willemstad auf Curaçao geschickt. Für die Reparatur eines Kreuzfahrtschiffs mussten 70.000 m³ Wasser aus einem Schiffsdock gepumpt werden.

Manchmal sofort, manchmal leise, manchmal schnell. Manchmal in den Niederlanden, dann wieder am anderen Ende der Welt. Manchmal mit Unterwasserpumpen, manchmal ohne. Die Betreiber von Trockendocks haben die unterschiedlichsten Aufträge, die Van Heck immer nach Maß ausführen kann.

Dieses Trockendock in Willemstad auf Curaçao musste sehr schnell leergepumpt werden, denn ein stillliegendes Kreuzfahrtschiff kostet Geld. Viel Geld. Mit zwei HK700 konnte der Auftrag unter Supervision unseres Workshopmanagers Daan Akkerman reibungslos erledigt werden.

CHEMIE MIT DOW STIMMT

DOW Chemicals hat den Pumpenvermieter aus Noordwolde schon mehrfach beauftragt. Die Elektropumpen von Van Heck haben schon oft irgendwo in Europa die Arbeit in Chemiefabriken übernommen, deren eigene Pumpe gewartet werden musste. Dieses Mal in Stade bei Hamburg.

Die Pumpen von Van Heck arbeiten immer äußerst zuverlässig, aber wenn es um das Kühlwasser in chemischen Prozessen geht, ist beim Pumpvorgang hundertprozentige Sicherheit gefragt. Diese Garantie kann Van Heck liefern. Es ist immer eine Ersatzpumpe vor Ort,

aber diese brauchte noch nie eingesetzt zu werden. Die vom Steuercontainer aus regelbare Elektropumpe hat ihre Arbeit zusammen mit den Ingenieuren von Van Heck perfekt erledigt. Wir können also feststellen, dass zwischen DOW und Van Heck die Chemie stimmt!

NEUER INHABER DER VAN HECK GROUP, HERMAN VAN DIJK, BRINGT FRISCHEN WIND MIT

Das Schlüsselwort bei Jeroen van Hecks Suche nach einem Nachfolger war Kontinuität. Wie dieser Nachfolger schließlich gefunden wurde, war typisch für van Heck: lokal und ausgesprochen pragmatisch. Denn Jeroen fragte einfach seinen Dorfmitbewohner Herman, ob er vielleicht einen geeigneten Nachfolger wisse. Zwei Monate später stellte sich Herman selbst als neuer Inhaber vor.



„Mir ist wichtig, dass alle zufrieden sind, unsere Kunden ebenso wie unsere Mitarbeiter. Das ist mein Grundsatz als Unternehmer“, erklärt Herman. Jeroen kennt die guten Eigenschaften von Herman: „Er ist einfach ein Unternehmer mit Leib und Seele. Er hat einen eigenen

Betrieb gegründet und zum Erfolg geführt. Anschließend verkaufte er ihn, um es etwas ruhiger angehen zu können. Daraus wird wohl nichts, denn jetzt wird er die Van Heck Group leiten. Da merkt man wieder einmal, wie viel Unternehmmergeist in ihm steckt.“

Herman seinerseits betont, dass Van Heck gut aufgestellt ist: als innovativer und zuverlässiger Kooperationspartner für weltweit operierende Auftraggeber. „Ich bringe frischen Wind mit, aber der weht in dieselbe Richtung. Da ich hier aus der Gegend stamme, bringen mir auch die Mitarbeiter eher Vertrauen entgegen. Mit ihnen vereint mich nicht nur die Liebe zum Fach, sondern auch zu der Region, in der unsere Wurzeln liegen.“

UNVERÄNDERTER KURS

Immer liefern zu können – das ist die Kraft von Van Heck. Nicht nur die Lösungen, die der Kunde sucht, sondern noch etwas mehr: innovatives Denkvermögen. Herman van Dijk bleibt auf diesem Kurs. Er berichtet weiter: „In meinem letzten Unternehmen war ich als Experte in einem Nischenmarkt mit großen, international operierenden Auftraggebern tätig. Darum spreche ich ihre Sprache, ebenso wie Jeroen. Er stellt mich seinem enormen Netzwerk vor und ich habe seine volle Unterstützung.“ Jeroen fügt abschließend hinzu: „Ich bin überaus zuversichtlich, dass er dieses von meinem Vater gegründete Unternehmen sehr erfolgreich führen wird.“

BERECHNUNGSARBEIT FÜR BALLASTAUFTRAG IN BAKU

Van Heck ist für das sichere Loadout einer Offshore-Ölplattform im Kaspischen Meer bei Baku in Aserbaidschan verantwortlich. Die Konstruktion mit Dimensionen wie der Eiffelturm und einem Gewicht von über 15.600 Tonnen wird auf einen Ponton verladen, und die Ingenieure von Van Heck müssen sicherstellen, dass der Ponton im Gleichgewicht bleibt. Dafür wurden gleich acht Lkw mit Material von Noordwolde nach Baku geschickt. Mit diesen Maschinen kann das Wasser sehr schnell und äußerst präzise in und aus den Ponton-Kammern gepumpt werden, um den Ponton im Gleichgewicht zu halten, wenn das darauf befindliche Gewicht verlagert wird. „Wir haben Aufträge dieser Art schon seit den 1980er-Jahren für Bohrseln

in der Nordsee und später auch in aller Welt ausgeführt. Unser Auftraggeber wusste also, dass wir erfahren genug sind“, lacht Jeroen. Herman wird wieder ernst: „Eine gute Vorbereitung solcher Präzisionsaufträge erfordert vorab jedes Mal enorm viel Berechnungsarbeit. Außerdem unterziehen wir die Pontons und das gesamte Material vor Ort einer sorgfältigen Prüfung, um unliebsame Überraschungen auszuschließen. Darum sind wir im Offshoremarkt als zuverlässiger Partner bekannt.“

MÖCHTEN SIE MEHR DARÜBER ERFAHREN?

Fordern Sie dann unsere Broschüre BALLAST OPERATIONS an oder besuchen Sie unsere Website vanheckgroup.com.



VE VANHECK

MOVING WATER
any way you want it

VAN HECK HILFT IN INTERNATIONALEN FRAGEN

Auch in diesem Newsletter ist natürlich die durch den Krieg in der Ukraine ausgelöste Energiekrise wieder ein wichtiges Thema. Europa sucht händeringend nach Alternativen für russisches Gas. In den Niederlanden wird erwogen, doch auch aus weniger rentablen Erdgasfeldern in der Nordsee zu fördern. Außerdem liegen Pläne für die Verdopplung der LNG-Vorräte vor. Da dies kurzfristig geschehen muss, sind vorübergehende Lösungen unverzichtbar. Und dabei sind die zuverlässigen und leistungsstarken Pumpen von Van Heck von großem Nutzen.

Van Heck arbeitet an mehreren Orten in den Niederlanden. Die Anliegen der verschiedenen Auftraggeber sind dieselben. Erstens liefert Van Heck Pumpen, die Meerwasser pumpen, um das Flüssiggas zu erhitzen. Und zweitens sorgt der Pumpenexperte aus Noordwolde für ein kraftvolles und zuverlässiges Feuerlöschsystem vor Ort.

HERAUSFORDERUNG: DIE KOMPLEXITÄT

Jeroen: „Angesichts der Risiken der Arbeit mit LNG gelten strenge Anforderungen. Unsere Ingenieure sind dafür gut gerüstet, auch weil sie wissen, dass das Material, das wir auf Lager haben, in perfektem Zustand ist. Dennoch sind aber komplexe Berechnungen nötig, bevor Pumpen und Leitungen installiert werden können. Oft ist der Platz begrenzt, während hohe

Durchsätze verlangt werden. Ein Auftrag also ganz nach dem Geschmack unserer fachkundigen Ingenieure.“

ÜBERALL IN DER WELT

Herman blickt voraus: „Diese Entwicklung vollzieht sich nicht nur in den Niederlanden, auch andere Länder befassen sich damit. Van Heck setzt sein Know-how und seine Erfahrung gern im Ausland ein. Wir sind dafür bereit!“

KOMBINATION VON INFRASTRUKTUR UND UMWELTSCHUTZ



„Eines der wichtigsten Baggerprojekte in der Geschichte von Polen“, so nannte Auftraggeber Van Oord die Vertiefung der Fahrrinne zum Hafen von Stettin. In der letzten Phase zog das Baggerunternehmen für die letzten Arbeiten Van Heck hinzu. Aus einem neu angelegten Ringdeich in einer Bucht

musste Wasser gepumpt werden, um dort aus Baggeraushub eine künstliche Insel realisieren zu können. Jeroen: „Ein typisches Beispiel für den Trend hin zur Kombination von Infrastruktur und Umweltschutz. Bei der Realisierung von Infrastrukturprojekten ist es inzwischen meist Pflicht, zugleich neue ökologische Strukturen zu schaffen.“

Dank der kurzen Kommunikationswege zwischen Van Oord und Van Heck war das benötigte Material innerhalb einer Woche gebrauchsfertig vor Ort. Innerhalb der gesetzten Frist pumpte Van Heck mit zwei Pumpen täglich rund 200.000 m³ Wasser über den Deich.



DÜRFEN WIR EINMAL GANZ UNBESCHIEDEN SEIN?

Jan de Nul, Prysmian, NKT, Boskalis, Modus, Van Oord ... und viele mehr. Große Auftraggeber in aller Welt wenden sich an Van Heck, wenn es um das Jetting und den Bau von Offshore-Windparks geht. Verlangen sie Erfahrung? Van Heck hat sie. Verlangen sie Know-how? Van Heck hat es. Verlangen sie Zuverlässigkeit? Van Heck bietet sie. Verlangen sie einen guten Kooperationspartner? Van Heck ist es.

„Ja, wir sind schon sehr stolz darauf“, gibt Jeroen zu. „Das kommt daher, dass wir allmählich alle denkbaren Herausforderungen bewältigt haben. Felsenküsten am Mittelmeer, Kabel, die aus Sicherheitsgründen extrem tief verlegt werden müssen, sorgfältiges Jetting, um das Ökosystem zu schonen ... und natürlich die Verlegung von Tausenden von Kilometern Kabeln und die Installation enormer Gründungen für Windkraftanlagen – die Pumpen von Van Heck haben alles geschafft.“

Herman: „Bei Van Heck lieben wir neue Herausforderungen und Innovationen. Und dennoch jetten wir auch gern noch weitere Tausende von Kilometern Kabeln. Warum? Weil jedes Mal doch



wieder eine besondere Situation eintritt, die eine spezifische Lösung erfordert. Und das begeistert uns eben: clevere

Lösungen zu finden und die Erwartungen des Kunden zu übertreffen.“

IM DIENSTE DER WISSENSCHAFT

Van Heck macht gern von Hebersystemen Gebrauch, da diese nach einfachen Naturgesetzen funktionieren. Marine Performance Systems (MPS) untersucht eine Innovation, die auf einem ebenso einfachen Prinzip basiert. Nämlich auf dem Grundsatz, dass der Auftrieb immer in die entgegengesetzte Richtung der Schwerkraft wirkt. Wird also unter einem Schiff der Auftrieb erhöht, sinkt der Widerstand, was Treibstoff spart. MPS hat ein patentiertes System entworfen, das unter dem Schiff Luftblasen erzeugt. FluidicAL ist eine verblüffende Kombination von ökologischer und wirtschaftlicher Logik.



Da es sich um enorm große und robuste Systeme handelt, brauchte MPS für einen Versuch die leistungsstärksten Pumpen der Welt. Darum wandte sich das Unternehmen an Van Heck. Unsere Weltmeisterpumpe HK800 – mit sauberem Dieselmotor – wurde nach Rotterdam geschickt, wo der Versuch dank des Durchsatzes von fast 11.000 m³/h erfolgreich durchgeführt wurde.

OHNE NOTFALLPLAN SOFORT ERLEDIGT

„Auf dem Weg zu meiner Arbeit wurde bei Donkerbroek gerade eine Straße gesperrt, die vollständig unter Wasser stand. Als ich nachmittags zurückfuhr, standen dort die roten Pumpen jenes Unternehmens, für das du den Newsletter schreibst. Und die Straße war schon wieder befahrbar!“ Dies ist eine wahre Begebenheit, die ich – der Autor – so mit meiner Frau erlebt habe.

Das beweist, dass Van Heck im Notfall extrem schnell handeln kann. Ganz gleich, ob es ein Problem – wie in diesem Fall – um die Ecke oder am anderen Ende der Welt betrifft. Ein Schöpfwerk an der Provinzstraße war durch Starkregen in der Nacht überschwemmt worden. Am Morgen rief die Provinz Friesland als Auftraggeber bei Van Heck an. Der Projektgenieur war schnell vor Ort, um die Lage in Augenschein zu nehmen, und schon wenige Stunden später lief die rote Pumpe, die dann später gesichtet wurde, auf Hochtouren, sodass die Straße schnell wieder für den Verkehr freigegeben werden konnte.

NOTFALLPLÄNE

Als Kommandant bei der freiwilligen Feuerwehr weiß Herman wie kein anderer, wie in Notfallsituationen zu handeln ist. Er berichtet: „Das machen

wir gern, in Notfällen sehr schnell eine Lösung zu suchen. Mitten in einem nächtlichen Sturm, während das Wasser bereits über die Deiche schlägt. Darin sind wir auch sehr gut. Wir können das aber auch schon vor eventuellen Notfällen: vorab bedenken, was notwendig ist, um eine eventuelle Notsituation bewältigen zu können. Das nennt sich dann Notfallplan. Der Vorteil ist, dass so noch schneller gehandelt werden kann, und das bei wesentlich niedrigeren Kosten. Es ist besser, sich gut vorzubereiten, als später Leid und Schaden zu beklagen.“

